



WEEKLY REPORT

第2580地区 東京豊島東ロータリークラブ

創立/1986年2月19日 (会長)久保 司 (幹事)渡邊 裕之
 例会場/〒171-8505 東京都豊島区西池袋1-6-1 ホテルメトロポリタン Tel(03)3980-1111
 事務所/〒171-0021 東京都豊島区西池袋3-33-26-109 Tel(03)3985-7577 Fax(03)3590-6644
 HP/http://www.toshimah-rc.jp E-mail/info@toshimah-rc.jp

◎本日の例会 1190回 2011年4月13日

卓 話 陸上自衛隊の災害派遣活動の概要
 陸上幕僚監部
 防衛部長 番匠幸一郎氏
 紹介者 斉藤 直会員

◎前回の例会 1189回 2011年4月6日

会長報告

- ① 米山奨学生鄧飛さんに4月の奨学金をお渡しします。
- ② 米山奨学会より第16回目の米山功労クラブ感謝状を頂きました。

幹事報告

- ① 4月のロータリーレート1ドル80円です。
- ② ロータリー財団より次年度のロータリー財団補助金を今回の震災復興並びに日本復興に利用することに決定されたとのお知らせとグローバル補助金並びに新地区補助金に関するアンケート調査への協力のお願いがきております。
- ③ ロータリー国際大会への登録キャンセル検討の方へキャンセルには50米ドルの手数料がかかります。
- ④ 台北東海ロータリークラブより東日本大震災に対し義援金300万が送られてきます。ガバナー事務所に送金させていただきます。

■ゲスト

東京池袋ロータリークラブ会長 平井憲太郎様
 米山奨学生 鄧飛さん

■ビジター

池袋RC 脇龍太郎様 阿子島雅様 河嶋 昭様

■出席報告

| 会 員 | 出席率 参入 会員数 | 出席数 | 欠席数 | 出席率 | 3月23日分 修正 出席率 |
|-----|------------------|-----|-----|--------|---------------------|
| 40名 | 36名 | 29名 | 7名 | 80.56% | 86.11% |

ニコニコ BOX

平井憲太郎様/本日はお招き、ありがとうございます。
 新倉会員/平井憲太郎さんの卓話、楽しみにしておりましたが、早退で聞けず残念です。

◎次回の例会 1191回 2011年4月20日

卓 話 第32回バギオ訪問の旅
 バギオ基金
 常任理事 竹内哲夫氏

久保会員/ニコニコが少し、足りなそうなので、ほんの気持ちです。
 浅原会員/結婚記念日のお祝いの果物が届きました。早くも一年が過ぎたかと驚いております。あと3年で金婚式です。それまで元気で頑張ります。
 渡邊会員/結婚記念日のお祝いありがとうございます。ようやく23年を迎えました。



バギオ基金寄付の御礼状をお受け取りになれる竹内会員と前川会員

年間100%出席表彰



12年 稲川会員 21年 前川会員

クラブニュース

■米山奨学生及びカウンセラーオリエンテーション
 開催日時/4月21日(木) 15:00~21:00
 場 所/ハイアットリージェンシー東京
 出 席 者/高崎カウンセラー



鉄道のことあれこれ
東京池袋西ロータリークラブ
会長 平井憲太郎氏

いつも、毎日の生活に密着した鉄道ですが、知っているようで実は知らないことがたくさんあります。

路線の幅（ゲージ）

ゲージとはレールとレールの間隔で、内法で測ります。ゲージさえ同じならば、とりあえず車輛は相互に行き来が出来ます。（ただし電気の方式や信号システムの問題などがあるので、現在では自由に行き来が出来るとは言いきれません）

日本の鉄道は大半が 1067mm（3 フィート 6 インチ）ですが、新幹線や京浜急行、京成電鉄、大阪の阪急、阪神、京阪などは世界標準の 1435mm（4 フィート 8 インチ半）です。

それ以外に、1372mm（4 フィート 6 インチ）というゲージもあります。これは馬車軌道を起源に持つゲージで、東京では京王と都営新宿線が該当します。函館の市電もこのゲージです。

また軽便鉄道と呼ばれるものには、762mm や 610mm というものもあり、アメリカには 914mm 等というものもあります。

ロシアやスペイン、ポルトガルはさらに幅の広いゲージを採用しており、まとめてみると、

・日本では…

| | |
|---------------|-------------|
| 1067mm=3' 6" | これが標準 |
| 1327mm=4' 6" | いわゆる馬車軌道ゲージ |
| 1435mm=4' 8½" | 世界標準・新幹線 |
| 762mm=2' 6" | 軽便鉄道 |
| 610mm=2' | 軍用軌道に多かった |

・外国では

| | |
|---------------|----------------|
| 1676mm=5' ½" | インド |
| 1668mm=5' 5½" | イベリアゲージ |
| 1600mm=5' 3" | オーストラリア/ビクトリア州 |
| 1524mm=5' | |
| 1520mm≐5' | ロシアゲージ |
| 1000mm | 東南アジア。スイスにも |

760mm、750mm2' 6" をメートル法で丸めたもの

となります。

路線の幅が変わることもあります。

列車を直通で走らせる必要が起こったり、新しい企画の列車を走らせたりするためにゲージを変えることもあります。しかし、工事中には列車の運転が出来ないので、大変な作業です。過去には次のような例がありました。

- 1435mm→1372mm 京浜急行 1904 年
- 1372mm→1435mm 京浜急行 1933 年
- 1435mm→1067mm 近鉄 1938 年
- 1372mm→1435mm 京成電鉄 1959 年
- 1067mm→1435mm 近鉄 1959 年
- 1067mm→1435mm 秋田・山形新幹線

ゲージの違いを乗り越えるには

これは大変です。中国↔ロシアや、ベラルーシ↔ポーランドの国境などでは、客車の台車を丸ごと取り替える、という荒技を日常的に行っています。またフランスからスペインにはいるところでは、一部の列車で自動的にゲージの変わる車輛が実用化されています。また、3本のレールを敷いて2種類のゲージの車輛が走れるようにすることもあります。

第10回定例理事会報告

日 時 2011年4月6日（水）11時30分～12時

場 所 例会場

出席者 久保会長 島田副会長 渡邊幹事
月井会計 安齋S A A 緒方職業奉仕委員長
時友国際奉仕委員長 村山副幹事

1. 会長挨拶

- ・先週の街頭募金活動ありがとうございました。（推定380万円）
- ・台北東海RCより東日本大震災義援金として300万円の提案がありました。ガバナー会を通じて寄付致します。

2. 月次報告

- ・収入の部 周年行事特別寄付金の入金あり。
- ・支出の部 備品、雑費の仕訳科目の見直しと修正が必要。
- ・ニコニコが予算より少ない。

3. 河原会員が転勤に伴い退会。

4. 5月11日5クラブ合同例会の卓話者について ジュンク堂書店会長工藤氏に交渉中。

5. 4大奉仕→5大奉仕委員会に変更 (新世代奉仕委員会)

クラブ細則の改訂が必要

